

SCULTURA SL

Od lat wielki sukces zespołu MULTIVAN MERIDA BIKING TEAM pokazuje, na jak wysokim poziomie rowery górskie MERIDY mkną przez świat profesjonalnego sportu. Na rok 2013 MERIDA prezentuje nowe rowery szosowe, które od tyłu mogą podziwiać kolarze z peletonów podczas międzynarodowych profesjonalnych wyścigów.



„Innowacyjne technologie łączą najlepsze osiągi i funkcjonalny lekki projekt – w ten sposób nowy model SCULTURA spełnia najwyższe wymagania!”.

Daniel Schwenk, inżynier
ds. badań i rozwoju MERIDY



Nasz innowacyjny model REACTO udowodnił, że MERIDA jest w stanie zaoferować najwyższej jakości produkty również poza szlakami i trasami wyścigowymi MTB – obecnie model REACTO jest uznawany za jeden z najbardziej wszechstronnych rowerów wyścigowych aero na rynku. W roku modelowym 2013 Juergen Falke (kierownik ds. projektowych MERIDY) i jego zespół badawczo-rozwojowy stawiają kolejny krok naprzód, prezentując model SCULTURA SL. Ta niezwykle innowacyjna szosowa maszyna została opracowana specjalnie dla profesjonalnych sportowców. SCULTURA wzbogaca stajnię modeli wyścigowych MERIDY, a kolarze i prasa rowerowa są równie zachwyceni wyjątkowym potrójnym połączeniem niskiej wagi, napędu i komfortu. Po wielu miesiącach intensywnych prac rozwojowych, projektantom i inżynierom MERIDY udało się przyćmić wszystko, co powstało przed wprowadzeniem tego nowego szczebla na kolarskiej drabinie ewolucji. Od 2013 r. nasz imponujący, również pod względem wizualnym, model SCULTURA SL wyznacza nowy punkt odniesienia – dzięki wielu innowacyjnym technologiom, takim jak wzmacniające żebrowanie „Double Chamber”, amortyzacja siodełka „Flex Stay” czy specjalne tłumienie w postaci biowłókien. Od samego początku ultralekka rama ważąca zaledwie 830 g (przy rozmiarze ramy 57 cm), a także parametry sztywności – 104 N/mm (łożyska sterowe) i 69 N/mm (niezwykle solidny węzeł suportu BB386) sprawiły, że model SCULTURA SL znalazł się natychmiast na czołowej pozycji w rankingu rowerów szosowych. SCULTURA SL wyprzedza również peleton pod względem komfortu: decyduje o tym 153 N/mm przy rurze widelca tylnego.

Podstawowym warunkiem osiągnięcia światowego poziomu było bezkompromisowe podejście doświadczonych specjalistów badawczo-rozwojowych MERIDY i zastosowanie wielu innowacyjnych technologii. Sztywność ramy została zwiększona dzięki szerokiemu połączeniu pomiędzy lewą dolną rurą tylnego trójkąta a suportem, a także poprzez specjalne wzmacniające żebrowanie w obszarze suportu. Równocześnie rurka siodełka (zaledwie 27,2 mm), tylne zawieszenie „Flex Stay” i najnowsza konstrukcja karbonowa zapewniają niewyobrażalny wcześniej komfort. Środkowa warstwa specjalnych włókien Inianych została zintegrowana z włóknami węglowymi HM (High Modulus). Takie rozwiązanie zmniejsza drgania i absorbuje wstrząsy w celu zapewnienia najlepszego wykorzystania potencjału kolarza. Biowłókna to również część lekkie-

go widelca w całości wykonanego z karbonu (330 g) z rurką „Tapered Steerer” rozszerzającą się od 1 1/8” (góra) do 1,5” (dół). SCULTURA SL posiada także inne niezwykle cechy, które sprawiają, że jest to bezkompromisowy rower wyścigowy. Karbonowe haki kół, karbonowe gniazdo montowania przerzutki oraz maksymalna 23-mm szerokość opon to jasny komunikat: kolarze MERIDY jeżdżą na maszynach najwyższej klasy!

SCULTURA – nazwa mówi sama za siebie

To nie przypadek, że topowy model szosowy MERIDY nosi nazwę SCULTURA (po włosku „rzeźba”) – płynne kształty karbonowej ramy do złudzenia przypominają ponadczasowe linie antycznych rzeźb. Zwłaszcza nowa wersja SL („superlekka”) z 2013 r. zasługuje na swoją nazwę w podwójnym znaczeniu: W pierwszym podejściu wyrzeźbiono kształt roweru. Następnie projektanci i inżynierowie przy ścisłej współpracy zoptymalizowali nawet najdrobniejsze szczegóły i ostatecznie udoskonalili kształt SL, zachowując pełną zgodność z wyznaczonymi cechami technologicznymi.

Integracja manetek okablowania hamulców i przerzutek z pełną kompatybilnością Di2

W celu ochrony przed wilgocią i brudem, przewody manetki i hamulca w SCULTURZE poprowadzono wewnątrz – oczywiście są w pełni kompatybilne z wersjami konwencjonalnymi i z wersjami z elektrycznym napędem. Efekt: najwyższe osiągi przy nieskazitelnym wyglądzie!

Wyścigowa geometria

Przed wszystkim, wyrafinowana geometria modelu SCULTURA SL została skonfigurowana w celu zapewnienia najwyższej prędkości, co przejawia się np. w zaledwie 400-mm tylnym trójkącie. Gwarantuje on agresywne i zwinne prowadzenie w każdej sytuacji.



Potwierdzona zgodność z wymogami UCI

Od 2012 r., zgodnie z wymogami UCI (Międzynarodowej Unii Kolarskiej), wszystkie ramy rowerowe wykorzystywane podczas wyścigów muszą przejść testy akceptacji technicznej zwane „homologacją”. Oczywiście wszystkie modele MERIDA SCULTURA posiadają ten oficjalny certyfikat.

C Forma i funkcja

Wyrafinowany projekt modelu SCULTURA SL podkreśla bardzo atrakcyjny wygląd odpornej na skręcanie karbonowej ramy.

D Zawsze do przodu

Również widelec wykonany w całości z karbonu zachwyca biowłóknami Inianymi tłumiącymi drgania. Odporna na drgania główka kierownicy gwarantuje precyzję kierowania najwyższej jakości.

A Ruch naprzód

Suport BB386 ze zintegrowanym poprzecznym żebrowaniem Double Chamber zapewnia optymalne przekroje połączonych rur. Efekt: wyjątkowa sztywność.

B Naturalny wzór

Środkowa warstwa budowy rur tylnego trójkąta została wykonana z włókien Inianych. Zapewnia to odczuwalne zmniejszenie drgań na nierównych powierzchniach, przy jednoczesnym braku wpływu na sztywność.

